



Nos locaux et nos formations sont accessibles aux personnes en situation d'handicap. Notre référent est à votre écoute pour l'analyse de vos besoins spécifiques.



Ce dispositif s'adresse aussi bien aux hommes qu'aux femmes

CHOISIR L'APPRENTISSAGE POUR SE FORMER

Avec des formations aux spécialités variées, l'apprentissage est l'une des voies privilégiées pour devenir un professionnel qualifié. C'est un mode de formation professionnelle où :

- ✓ Vous alternez des **périodes de formation théorique** au centre de formation d'apprentis (CFA) **et des périodes de mise en œuvre pratique en entreprise** pendant lesquelles vous allez acquérir l'expérience et les compétences professionnelles en lien avec votre diplôme.
- ✓ Vous signez un **contrat d'apprentissage**. C'est un contrat de travail de type particulier conclu avec un employeur
- ✓ Vous êtes accompagné par un **maître d'apprentissage** en entreprise et un **formateur référent** au CFA
- ✓ Vous avez un **statut de salarié**. Et comme tout salarié, vous avez des droits et des obligations : temps de travail, salaire, congés payés, santé, transport...
- ✓ Vous percevez un **salaire variable** selon votre âge, le diplôme préparé et la progression dans le cycle de formation
- ✓ Vous bénéficiez d'une **aide pour le passage du permis** de conduire de 500 Euros

Le contrat d'apprentissage est un moyen efficace pour se former et intégrer une entreprise, avec une qualification professionnelle à la clé.

PRÉSENTATION SUCCINCTE DU MÉTIER

Le titulaire de ce bac pro assure l'entretien et la réparation d'embarcations de plaisance pour la navigation en mer et sur les eaux intérieures. Il intervient sur des embarcations de différents types et sur leurs équipements : bateaux de plaisance, à moteur (hors-bord et in-bord), embarcations pneumatiques, voiliers, jet ski.

Il se charge de les entretenir (vidange, réglage), de détecter des pannes ou dysfonctionnements éventuels et de les réparer. Au programme également, de l'électricité, de la gestion et du dessin industriel.

LES MISSIONS ET PRINCIPALES ACTIVITÉS

Le bachelier professionnel en maintenance nautique exerce des activités variées :

- ~ Réceptionner le client et son embarcation et/ou son équipement
- ~ Conseiller et orienter le client
- ~ Manutentionner, caler des embarcations, des moteurs, des équipements
- ~ Effectuer un diagnostic
- ~ Entretenir, remplacer, réparer, modifier tout ou partie des éléments
- ~ Poser l'accastillage et les équipements et assurer leur mise en service
- ~ Reconditionner une embarcation
- ~ Restituer l'embarcation et/ou son équipement au client

Ce métier s'exerce en atelier, sur des chantiers de construction ou sur une réparation à flot. Il peut également participer à la vente de bateaux neufs ou d'occasion.

MÉTIER (S) AUXQUEL (S) CONDUIT LA FORMATION

Agent de maintenance de bateaux de plaisance, mécanicien bateaux, chef d'atelier, technicien de maintenance qualifié, responsable du service après-vente

SECTEUR D'ACTIVITÉ ET DÉBOUCHÉS

Le titulaire du BAC Pro maintenance nautique occupe des fonctions de mécanicien ou de technicien de maintenance dans un chantier nautique ou un atelier de mécanique. Il peut également exercer ses activités dans les entreprises de distribution, de négoce et d'après-vente. Les sociétés de construction et d'importation emploient également ces professionnels. La formation prépare à l'exercice d'une activité dans le domaine de la maintenance nautique sur tout type de bateaux de plaisance. Le technicien travaille au sein d'une équipe avec des impératifs de qualité, de respect de la réglementation et de la protection de l'environnement marin. Les débouchés se situent dans les entreprises de nautisme (distribution, négoce, service après-vente, préparation et réparation), dans les entreprises de vente, d'installation et de réparation de moteurs, chez les constructeurs et les importateurs.

QUALITÉS REQUISES

Ce métier demande certaines aptitudes :

- ~ Sens de l'organisation
- ~ Être dynamique et polyvalent
- ~ Sens du contact et aptitude à communiquer
- ~ Bonne condition physique
- ~ Esprit d'équipe
- ~ Rigueur et dextérité

PUBLIC CONCERNÉ

Jeunes sortis de 3^{ème} ayant 15 ans avant le 31 décembre de l'année de la formation

Jeunes âgés de 16 à 29 ans révolus au début de l'année de formation

MODALITÉS D'ADMISSION

- ✓ Dossier de candidature
- ✓ Test de positionnement
- ✓ Entretiens individuels
- ✓ Validation de la candidature

Rappel : Signer un contrat d'apprentissage avec une entreprise dont le secteur d'activité correspond au métier visé dans les 3 mois suivant l'entrée en formation

PRÉREQUIS

Débutant accepté

Être reconnu apte à l'exercice du métier lors de la visite médicale d'embauche

DURÉE DE LA FORMATION

36 mois

Des aménagements de durées sont possibles selon les prérequis du candidat. La durée sera déterminée dans le cadre du positionnement et de l'entretien concernant le projet professionnel du candidat

COÛT DE LA FORMATION

Formation prise en charge par les OPCO, avec frais annexes possibles (manuels, EPI, déplacements, restauration...)

POURSUITE D'ÉTUDES POSSIBLES

CQP Agent de maintenance nautique ou mécanicien nautique

BTS Maintenance des systèmes

BTS Conception et industrialisation en

OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE LA FORMATION

L'objectif de la formation est de préparer l'obtention du BAC Pro Maintenance nautique et de former des professionnels de la mécanique navale

CONTENU DE LA FORMATION

Enseignements techniques et professionnels :

Accueillir et conseiller le client, réceptionner l'embarcation : Accueillir, conseiller le client, expliquer les démarches - Effectuer un pré diagnostic - Proposer des prestations complémentaires - Etablir et exploiter un devis - Rédiger le contrat d'intervention...

Effectuer un diagnostic : Mettre l'embarcation, l'équipement à la mise au sec ou à l'eau en vue de l'intervention - Réaliser les essais - Emettre des hypothèses et définir les causes du dysfonctionnement - Maintenir les contrôles, les mesures à réaliser - Mesurer des grandeurs physiques - Proposer l'intervention à réaliser...

Equiper, maintenir, dépanner, réparer et finaliser son intervention : Organiser son intervention - Installer un équipement - Déposer, reposer les organes des différents systèmes - Démonter, réparer et remonter - Réparer et adapter les éléments en matériaux composites - Contrôler la qualité - Organiser et réaliser le tri sélectif

Restituer l'embarcation/l'équipement au client : Compléter les documents du suivi de maintenance - Présenter et expliquer l'intervention au client - Effectuer un essai - Réaliser la facture - Encaisser les fonds

Connaissances en matière de santé et sécurité professionnelles :

Sauveteur Secouriste au Travail

Prévention Santé Environnement

Enseignements généraux

Français, histoire-géographie-EMC, mathématiques, sciences physiques et chimiques, économie-gestion, langue vivante 1, arts appliqués et cultures artistiques et EPS

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES



Rythme alterné
CFA/entreprise



Organisation de la formation
(planning, outils pédagogiques..)



Livret d'apprentissage
Suivi de la formation

MODALITÉS DE FORMATION



Des ateliers professionnels



Des cours en ligne



Formation à l'extérieur*

*Pour certaines spécialités, et en fonction de la disponibilité des formateurs sur St Barth, une convention peut être signée avec un Lycée Professionnel en Guadeloupe ou à St Martin dans le but de compléter certains aspects pratiques et/ou théoriques de l'enseignement professionnel. Des déplacements au sein de ces Lycées peuvent donc avoir lieu durant la formation.

MOYENS HUMAINS

La formation proposée sera assurée par des personnels qualifiés disposant des certifications nécessaires et répondant aux exigences d'expérience professionnelle pour assurer une formation de qualité.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Évaluation formative tout au long de la formation par un suivi régulier des progrès, des acquis et des activités, notamment sur le lieu d'apprentissage.

Évaluation certificative : épreuves ponctuelles et Contrôle en Cours de Formation (CCF).

2023

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 81 %

Taux d'insertion : 100 %

Taux d'abandon : 0 %

Taux de poursuite des études : 0 %