

FICHE PRODUIT - Code RNCP 40997

Formacode : 23637

Code diplôme : 50025225

CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION – VÉHICULES LÉGERS

Date de publication : 01.07.2025

Date fin d'enregistrement : 31.08.2030

Mise à jour de la fiche produit : 02.06.26



Nos locaux et nos formations sont accessibles aux personnes en situation d'handicap. Notre référent est à votre écoute pour l'analyse de vos besoins spécifiques.



Ce dispositif s'adresse aussi bien aux hommes qu'aux femmes



CFA SBH

SIRET: 19971035100024 UAI :97111283T NDA : 1973241397
41 rue des Dinzey - BP 58 Gustavia 97133 St-Barthélemy
<http://areta-cfa-qipdaifi.com/capsbhSIRET>

Contact Administratif : apprentissagesbh@gmail.com
Contact Pédagogique : cfasbh9711283t@ac-quadeloupe.fr
Tel : 05 90 29 60 06 / 05 90 29 60 08
Ouvert de 8h à 17h et le mercredi de 8h à 13h

CHOISIR L'APPRENTISSAGE POUR SE FORMER

Avec des formations aux spécialités variées, l'apprentissage est l'une des voies privilégiées pour devenir un professionnel qualifié. C'est un mode de formation professionnelle où :

- ✓ Vous **alternez des périodes de formation théorique** au centre de formation d'apprentis (CFA) **et des périodes de mise en œuvre pratique en entreprise** pendant lesquelles vous allez acquérir l'expérience et les compétences professionnelles en lien avec votre diplôme.
- ✓ Vous signez un **contrat d'apprentissage**. C'est un contrat de travail de type particulier conclu avec un employeur
- ✓ Vous êtes accompagné par un **maître d'apprentissage** en entreprise et un **formateur référent** au CFA
- ✓ Vous avez un **statut de salarié**. Et comme tout salarié, vous avez des droits et des obligations : temps de travail, salaire, congés payés, santé...
- ✓ Vous percevez un **salaire variable** selon votre âge, le diplôme préparé et la progression dans le cycle de formation

Le contrat d'apprentissage est un moyen efficace pour se former et intégrer une entreprise, avec une qualification professionnelle à la clé.

PUBLIC CIBLE

Jeunes sortis de 3^{ème} ayant 15 ans avant le 31 décembre de l'année de la formation

Jeunes âgés de 16 à 29 ans révolus au début de l'année de formation

PRÉSENTATION SUCCINCTE DU MÉTIER

Le titulaire du Bac pro « Métiers de l'électricité et de ses Environnements Connectés » met en œuvre et intervient sur les installations électriques et sur les réseaux de communication des domaines de la production, du transport, de la distribution, de la transformation et de la maîtrise de l'énergie électrique. Il intervient également sur les réseaux et équipements destinés à transmettre et à traiter la voix, les données et les images.

LES MISSIONS ET PRINCIPALES ACTIVITÉS

Le bachelier professionnel en « Métiers de l'électricité et de ses Environnements Connectés » est amené à gérer des activités liées à la :

- Préparation des opérations de réalisation, de mise en service, de maintenance
- Réalisation
- Mise en service
- Maintenance
- Communication

Les principales tâches liées à l'activité professionnelle sont :

- Analyser les conditions de l'opération et son contexte
- Organiser l'opération dans son contexte
- Définir une installation à l'aide de solutions préétablies
- Câbler, raccorder les matériels électriques
- Réaliser une opération de maintenance préventive
- Réaliser une opération de dépannage

SECTEUR D'ACTIVITÉ ET DÉBOUCHÉS

Le titulaire du CAP Maintenance des véhicules option véhicules légers est amené à travailler dans différents types de structures en tant que mécanicien réparateur automobile : atelier de réparation, garage, entreprise de location de véhicules, entreprise de dépannage sur route.

La mécanique est un secteur porteur d'emploi. Le secteur de l'après-vente automobile recrute beaucoup mais les principaux débouchés se situent dans les garages et les grandes firmes automobiles.

Métiers possibles : Mécanicien de maintenance automobile ou spécialiste automobile, opérateur service rapide ou spécialiste de service rapide, etc ...

QUALITÉS REQUISES

- *Avoir des compétences d'ordre relationnel* (sens du service client, sens de la communication, sens du travail en équipe, adaptabilité, autonomie, etc...)
- *Avoir des compétences relevant de la gestion* (organisation du travail, gestion du temps et des priorités, respect des normes de sécurité et environnementales, etc.

OBJECTIF GÉNÉRAL DE LA FORMATION

L'objectif de la formation est de préparer et d'obtenir la certification du diplôme délivré par le **Ministère de l'Éducation Nationale et de la Jeunesse**.

En fonction des certifications déjà obtenues, des dispenses d'épreuves ou des blocs de compétences peuvent être accordées au candidat.

PRÉ-REQUIS

Avoir un **projet professionnel réfléchi** et confirmé dans la spécialité choisie

Avoir un **niveau de fin de Collège**

MODALITÉS D'ADMISSION

- ✓ Dossier de candidature
- ✓ Test de positionnement
- ✓ Entretiens individuels
- ✓ Validation de la candidature

Rappel : Signer un contrat d'apprentissage avec une entreprise dans les 3 mois suivant l'entrée en formation

DÉLAIS D'ACCÈS

Inscription : de mars à juin

Prochaine rentrée : mi-septembre avec les journées d'intégration et les réunions

Début des cours : octobre

DURÉE DE LA FORMATION

24 mois

Des aménagements de durées sont possibles selon les prérequis du candidat. La durée sera déterminée dans le cadre du positionnement et de l'entretien

COÛT DE LA FORMATION

Formation financée par les OPCO selon le tarif mentionné au référentiel France Compétences :

<https://www.francecompetences.fr/fiche/ap/prentissage-mise-a-jour-du-referentiel-des-niveaux-de-prise-en-charge-issus-de-la-procedure-complementaire/>

Frais annexes possibles pour l'apprenti (manuels, EPI, déplacements, restauration...)

POURSUITE D'ÉTUDES POSSIBLES

Bac pro maintenance des véhicules

MC Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de la formation, le titulaire de ce diplôme sera en mesure de :

- Identifier les différents systèmes et composants d'un véhicule léger
- Réaliser les opérations courantes d'entretien et de maintenance
- Contrôler l'état du véhicule, détecter les anomalies et effectuer un diagnostic de premier niveau
- Remplacer, réparer et régler les éléments défectueux dans le respect des procédures
- Utiliser les outils, équipements et appareils de diagnostic adaptés
- Appliquer les règles de sécurité, de qualité et de protection de l'environnement
- Communiquer efficacement avec les différents acteurs de l'entreprise et la clientèle.

CONTENU DE LA FORMATION

Enseignements techniques et professionnels :

Pôle 1 : Entretien périodique des véhicules : organisation de l'intervention – Réalisation des contrôles définis par une procédure - Remplacement de pièces d'usure, de fluides et/ou ajustement des niveaux et pressions des pneumatiques - Réalisation d'opérations préparatoires au contrôle technique - conseils techniques et d'entretien du véhicule auprès de la clientèle

Pôle 2 : Maintenance corrective des véhicules : préparation de l'intervention – Remise en conformité des systèmes – Réalisation de diagnostic de premier niveau

Connaissances en matière de santé et sécurité professionnelles :

Sauveteur Secouriste au Travail

Prévention Santé Environnement

Enseignements généraux

Français, histoire-géographie-EMC, mathématiques, sciences physiques et chimiques, arts appliqués et cultures artistiques et EPS

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES



Rythme alterné
CFA/entreprise



Organisation de la formation
(planning, outils pédagogiques..)



Livret d'apprentissage
Suivi de la formation

MODALITÉS DE FORMATION



Des ateliers professionnels



Cours en distanciel



Formation à l'extérieur*

*Pour certaines spécialités, des déplacements au sein des lycées partenaires, en Guadeloupe ou à St Martin, peuvent avoir lieu durant la formation.

MOYENS HUMAINS

La formation est assurée par des formateurs disposant des certifications nécessaires et répondant aux exigences d'expérience professionnelle.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Évaluation formative tout au long de la formation par un suivi régulier des progrès, des acquis et des activités, notamment sur le lieu d'apprentissage.

Évaluation certificative : épreuves ponctuelles et Contrôle en Cours de Formation (CCF).